

LE SPEED-SAIL UN SPORT DE LA CÔTE D'OPALE

TOURISME

Dès 1979, Monsieur Leonce DEPRez, député et maire du Touquet a vu dans le « Speed-Sail » ce nouveau sport de voile, les sports d'hiver de la Côte d'Opale.

Il prit contact avec Arnaud de Rosnay pour organiser la première compétition de Speed-Sail au Touquet.

Ce fut un grand succès, la première édition du challenge Speed-Sail Trophée Leonce Deprez fut remportée par son maître Arnaud de Rosnay.

1986, pour la 9^e édition, les organisateurs souhaitent en faire une course de masse et attendent plus de 150 participants.

LA PLANCHE A VOILE SUR ROUES...

Le « Speed-Sail » est un engin roulant propulsé par un gréement de planche à voile.

Le pilote est debout et non assis comme dans le char à voile. Plusieurs types d'engins existent : notamment des engins à 3 roues dont la direction est assurée par un système d'amortisseurs à bain d'huile et des engins à 2 roues appelés moto-voile. Le Speed-Sail est un engin à 4 roues dont la direction est assurée par un système de truck type skate board. Le Speed-Sail est actuellement la série la plus structurée et la plus dynamique.

C'est en 1976, à Hendaye, qu'Arnaud de Rosnay eût le trait de génie de fabriquer un skate-board géant monté sur pneumatiques et d'y adjoindre un gréement de planche à voile. Il déposa la marque Speed-Sail et son modèle déposé dans le monde entier, il croit à un développement aussi fulgurant que la planche à voile.

Le Speed-Sail arrivant trop vite sur la marché par rapport à la planche à voile, il mit

beaucoup de temps à sortir de l'ombre. C'est en 1983, à l'occasion de la première Coupe du Monde organisée en Tunisie que le déclic se produisit auprès des pratiquants de planche à voile.

Dix ans après, c'est plus de 10 000 Speed-Sail qui « roulent à travers le monde » : dont la France, la Belgique, la Hollande, l'Allemagne, l'Angleterre, l'Irlande, les U.S.A., le Canada, l'Australie, l'Uruguay, l'Argentine...

La planche à voile sur roues est affiliée à la F.F.C.V. (Fédération Française de Char à Voile) depuis 1979 et à la F.I.S.L.Y. depuis 1986. Elle rentre dans la classe 7.

UN LOISIR AVANT TOUT

Combien de fois on a pu lire dans les magazines « attention à la chute ! ». Le Speed-Sail est comparable au ski de neige. On débute le ski généralement avec un moniteur sur une pente douce afin de maîtriser sa vitesse et sa trajectoire. On a jamais vu un débutant se lancer à skis sur une piste noire !



Les plages de la côte d'Opale conviennent aussi bien aux Speed-Sail qu'aux planches à voiles.

Le Speed-Sail demande la même pédagogie : le vent suivant sa force remplace ici la piste bleue ou la piste noire.

Un débutant doit commencer le Speed-Sail avec une voile réduite et par un vent faible (force 2) et s'initier doucement à la poussée du vent, aux manœuvres, à l'analyse du terrain.

Une bonne initiation mettra en confiance le débutant, et la chute ne lui paraîtra plus comme la finalité de ce sport.

En compétition, le niveau qu'ont acquis les coureurs montre la réelle maîtrise qu'ils possèdent de leur engin.

Nous pouvons voir une progression des pratiquants dans

la tranche d'âge des 35/40 ans qui ont abandonné la planche à voile et surtout chez les jeunes de 14/15 ans, les parents préférant voir leurs en-

fants aborder les sports de voile en sécurité sur le sable plutôt qu'en mer où les éléments ne sont pas toujours maîtrisables.

LE 9^e TROPHEE AU TOUQUET

Cette manifestation sportive est la dernière grande épreuve de l'année, elle prend d'autant plus d'importance que le Championnat d'Europe a été annulé faute de vent, alors que 102 participants avaient fait le déplacement.

Ce week-end est prévu en 2 temps :

SAMEDI 29 à 14 h :

Toute la journée, du matériel sera mis à la disposition des candidats à l'initiation, sous la direction des moniteurs du Club de la Mer.

Parallèlement, un slalom réservé aux licenciés F.F.C.V. sera disputé. Un classement propre à cette épreuve sera établi le jour même.

DIMANCHE 30 à 14h :

La Speed Crossing, course de longue distance sera lancée sur une des plus belles plages de la Côte d'Opale. Le départ sera donné face au Club de la Mer, style « 24 h du Mans », la première marque se situant à la limite de Stella Plage au Sud, soit 3 km, la deuxième marque se situera au Nord à l'embouchure de la baie de Canche, soit 3 km du désert. En fonction de la direction du vent et de sa force, les coureurs feront 1 à 3 tours (12 à 36 km).

Objectif : 150 à 200 participants.

Renseignements. Tél. : 21.05.40.24 ou (16-1) 47.23.53.69.