

SPEED-SAIL DANS LE DÉSERT

## Un record du monde pour le Nazairien E. Milet

En avalant le désert du Tanezrouft en moins de cinq jours, le Nazairien Eric Milet a porté le record du monde de distance en speed-sail à 1.150 kilomètres.

UNE RECORD ET UN EXPLOIT POUR LE NAZAIRIEN

# Eric Milet et son speed-sail ont réussi

**TAMANRASSET, de notre envoyé spécial.**— Au départ de Reggane, le 4 octobre, face à cette immense étendue de sable qu'est le désert du Tanezrouft, Eric Milet et l'expédition nazairienne qui l'accompagne comptaient rejoindre Bord'j Mokthar et la frontière du Mali, terme de ce raid en speed-sail, en huit jours. Parfaitement préparé sur le plan physique, rodé dans les difficultés qu'il avait du surmonter dans le Tademait, le navigateur nazairien a réussi un véritable exploit en avalant le désert des déserts en moins de cinq journées. Porté par des vents souvent favorables le matin, E. Milet a pulvérisé tous ses prévisions, malgré de sérieuses périodes de difficultés : une tempête de sable le 6, des vols de milliers de criquets, des zones de fech (sable mou croûté en surface) traversées aussi péniblement par les véhicules 4X4 le 8 octobre.

Toujours est-il que le navigateur nazairien franchissait pour la première fois depuis le 26 septembre, date du départ du raid, la barre des 110 kilomètres avec 127 km réussis dans la journée du 5, puis 177 le 6, avec des vents de force 7. A 12 h 12 ce jour-là, sous une température de 52°, il battait le précédent record du monde de distance établi par

une autre expédition, en janvier 1989, le long des côtes sud du Maroc, en franchissant 973 km.

Restait à conclure. Le 8, à 7 h du matin, Eric Milet quitte donc au lever du soleil ce qui sera le dernier bivouac du raid. Il atteint le Bidon 5 (souvenir de Maurice Cartier), poste abandonné, vers 9 h. Après des traversées de dunes, des passages difficiles dans des fech, il file sur Bord'j Mokthar, franchissant la borne du poste frontière à 15 h 27. Eric Milet vient de boucler son 1150<sup>e</sup> kilomètre ! Il a réussi à repousser le record de distance de près de 180 km. Le bilan chiffré est éloquent : E. Milet depuis le 26 septembre est resté durant 93 h 40 sur son engin (54 h 40 dans le Tademait et 39 dans le Tanezrouft), il a marché en tirant son speed-sail quand il n'y avait aucun vent pendant 101 km. Sa moyenne horaire est de 12,28 km à l'heure avec des pointes de 50 km. Au demeurant, ce nouveau record du monde sera difficile à battre dans des conditions identiques.

Seuls quelques grands déserts au monde sont capables de le permettre notamment en Australie. Eric Milet pourrait d'ailleurs se succéder à lui-même puisqu'il compte s'attaquer au désert de Victoria en 1991, une traversée de 2000 km.



Le départ de Saint-Nazaire

Le raid auquel participaient Jean-Luc Poulthier et Fernand Milet (assistance technique), Dominique Macel (cameraman), Maxence Ponroy (journaliste) et le guide touareg Kader Leman a donc pris fin à Bord'j Mokthar, soit à plus de 2000 km d'Alger. L'expédition nazairienne devait ensuite emprunter à nouveau 600 km de piste à travers le Tassili pour rallier Tamanras-

set et In Salah, les deux grandes cités berbères du sud, espacées de 700 km, d'où il est impossible d'ailleurs de joindre la France par téléphone.

Avec les deux véhicules, qui ont aussi beaucoup souffert sur la piste et la tôle ondulée, les Nazairiens ont gagné Adrar le 15 d'où ils ont pu enfin donner de leurs nouvelles. Ils n'étaient plus

qu'à 1300 km d'Oran qu'ils atteindront mercredi en traversant le grand Erg occidental, pour embarquer et fouler le sol marseillais le 19 dans l'après-midi. Ils rejoindront aussitôt Saint-Nazaire où l'arrivée de l'expédition est prévue pour vendredi vers 5 heures du matin.