

## 1<sup>re</sup> SÉLECTIVE DU CHAMPIONNAT DE LIGUE NORD-PICARDIE

Le samedi 12 février, le brouillard et l'anticyclone sèment le doute dans l'esprit des plus combattifs. Dimanche matin, le vent est bien au rendez-vous : un bon 6 m/seconde balaye la plage de Berck.

Or, surprise, très peu de monde pour cette sélective : l'équipe Isambourg Emballages est partie en vacances à la montagne (par décence nous ne dirons pas au ski). De plus Ch. Ollivier et Ch. Turcy se font brillamment remarquer par leur absence...

Quant à O. Personne du team Isambourg, dispensé de montagne pour cause de service militaire, il préférera se rendre en Speed Sail au Touquet pour assister à l'enduro.

Trois manches de triangles sont courues et facilement dominées par Laurent Courtois d'Eolia Marquenterre.

La première manche de triangles sont courues et facilement dominées par Laurent Courtois d'Eolia Marquenterre.

La première manche est remportée par Ludovic Degouy devant Patrick Caulier. Courtois trouve le moyen de rater le départ de trois minutes et de finir la manche 5<sup>e</sup>.

La seconde manche envoyée, Courtois s'installe aux commandes pour ne plus les quitter alors que le vent faiblit et qu'il est suivi de Patrick Caulier.

C'est avec un vent plus faible que la troisième manche est lancée, et d'entrée de jeu, le ton est donné, Courtois s'installe en tête, suivi de très près par Delabre et roues dans roues alors que le vent remonte progressivement, ils se suivent durant toute la manche, creusant l'écart avec le reste de la meute.

Bref, une course de ligue d'un petit niveau pour le Nord, peu habitué à voir tant d'absents de qualité.

Un bon résultat pour Laurent Courtois, mais qui demande cependant à être confirmé en présence des ténors : ce sera beaucoup plus ardu...

Rendez-vous à Bray-Dunes le 26 février...

### Résultats :

1. Laurent Courtois Eolia Marquenterre, 2. Patrick Caulier Décathlon, 3. Hugues Vermeesch Eurovoile, 4. Ludovic Degouy Le Touquet, 5. Laurent Delabre Eolia Marquenterre, Nautix, Ultra Profile Sails.

LAURENT DELABRE

## DEUX JOURS DE VITESSE D'URVILLE

Les 4 et 5 février, les 2 jours de vitesse d'Urville Nacqueville ont réuni 25 concurrents, malgré une météo peu favorable à l'établissement d'un record. Les habitués de la vitesse, tels Jean-François Hérouard, Jean-Pierre Berthé, Thierry Epailard, Luc Brisset, François Lortal et les Gaugé brother's se sont retrouvés pour

un premier test de leur matériel, amélioré par rapport à l'an passé (Hérouard inaugurant un plateau bois rallongé et plus lourd). L'ASSUN Voile, club organisateur pouvait se montrer satisfait. Le premier jour, un vent de sud-ouest, de force 4 en rafales permit aux meilleurs d'approcher les 60 km/h (J.-F. Hérouard). A un centième de Jean-François, Eric Cuffé (un Breton perdu en Normandie) qui avec ses runs démoniaques (surtoilé un maximum avec un gros cœur) a étonné beaucoup de concurrents.

A noter aussi, que le troisième meilleur temps a été réalisé par Thierry Epailard sur son tandem, utilisé en solo (chose assez surprenante tout de même !)

Côté tandem, justement, trois engins ont pu rivaliser pour la première fois. Le plus surprenant était sans aucun doute, celui des frères Gaugé (environ 4 mètres de long, des axes de plus de 2 mètres et le poids d'un éléphant). Malgré cet instrument, ce sont de nouveau Berthé/Epailard qui réalisent le meilleur temps (laissant les Gaugé à plus de 10 km/h).

Le deuxième jour, la pluie a fait son apparition et le vent fut encore plus faible. Aucune des meilleures performances ne fut améliorée, hormis Dominique Lanièce, meilleur de la journée et septième temps du week-end.

J.-P. BERTHÉ

### Classement :

1. J.-F. Hérouard (59,80 km/h) (CND/Up Sails/Serfiac/Nautix), 2. Eric Cuffé (59,60 km/h, premier monotype) (Jaguar), 3. T. Epailard (58,25 km/h) (ASSUN), 4. J.-P. Berthé (58,06 km/h) (ASSUN/Val de Saire Loisirs), 5. J.-C. Villedieu (57,69 km/h) (ASSUN/Nausicaa), 6. E. Maheux (ASSUN), 7. D. Lanièce (ASSUN/North), 8. E. Février (ASSUN), 9. F. Lortal (ASP&T) et C. Duclos-Grenet (CND/Ford)... 23. Berthé/Epailard (premier tandem, 47,87 km/h).

## LA FFCV COMMUNIQUE L'AVIS SUIVANT

« La mise en place d'un principe de classement national en Speed Sail par la Speed Sail Association nécessite une mise au point quant au problème que pose le pointage.

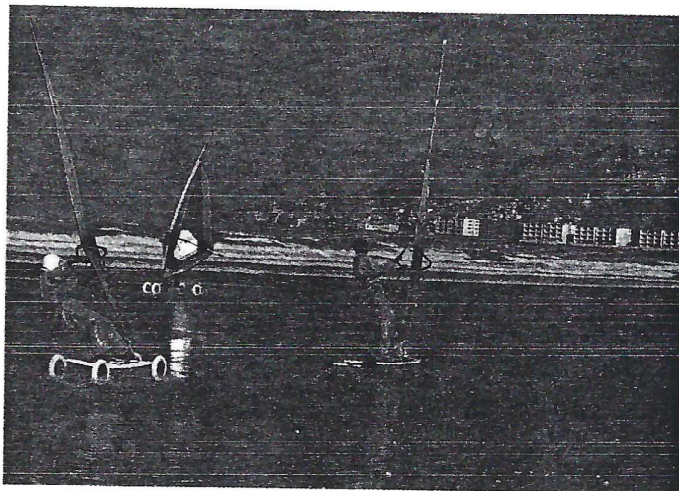
Il est rappelé à tous les coureurs qu'ils doivent posséder un numéro de voile strictement personnel (délivré par la FFCV) et que celui-ci doit figurer des deux côtés de la voile en évitant toute superposition, et que le côté droit doit être le plus haut.

Les normes de ces numéros sont les suivantes : 25 cm de haut, 17 cm de large, 4 cm d'épaisseur de trait.

Par ailleurs, le directeur de course est habilité à sanctionner tout pilote dont l'immatriculation serait incorrecte, même les numéros se décollent en cours de course.

Les sanctions pouvant aller de la pénalité à la disqualification en passant par l'interdiction de prendre le départ.

Ces mesures sont nécessaires devant la prolifération des usurpateurs ou l'absence de numéros sur une face, voire les deux, de la voile.



Ceci occasionne des erreurs comme à l'Europa Cup de Saint-Malo, et risquerait de gêner le bon fonctionnement du classement mis en place pour 1989. Nous faisons donc appel au bon sens des coureurs afin qu'ils prennent leurs responsabilités. »

## 2<sup>e</sup> SÉLECTIVE DU CHAMPIONNAT DE LIGUE NORD-PICARDIE

Le 26 février, les coups de vent ravageurs qui soufflent sur l'ensemble de la France laissent les coureurs sereins : pour une fois, ils sont sûrs que ce n'est pas « pas de vent » qui gagnera.

La seule donnée du problème est de savoir si nous aurons 15 m/s ou du 10 m/s, en bref si nous devons gréer 3 m<sup>2</sup> ou 4 m<sup>2</sup>.

Si tôt arrivés à Bray Dunes le ton est donné : l'anémomètre de l'organisation annonce 35 nœuds établis, et le verdict tombe : pas de course pour des raisons de sécurité.

Ceci n'empêchera pas plus d'une dizaine de coureurs à gréer, et à aller rouler afin de ne pas avoir fait près de 400 km pour rien.

Qui aurait pu croire en venant à Bray Dunes que le vainqueur serait « trop de vent »...

L. DELABRE

## LES SPEEDÉS ONT BRAVÉ LA TEMPÊTE !

La première manche du challenge du H.U.C. s'est déroulée le 19 février, elle a vu la victoire du Cherbourgeois Jean-Pierre Berthé devant le Havrais François Maître Pierre, dans un vent de force 3 à 4 et sur un parcours course racing.

La deuxième et dernière manche de ce challenge se sont déroulées le 26 février alors que le baromètre était bloqué à 945 Hp. Cette basse pression peu commune a engendré des vents de force 10 durant la nuit, ce qui n'a pas découragé les « purs » du speed ; c'est à une vingtaine qu'ils prennent le départ pour une heure d'endurance. Un départ matinal (9 heures) obligatoire pour profiter de la marée basse. Coup de bol le vent est

tombé, et souffle maintenant à force 6/7, les voiles de 3 m<sup>2</sup> ou 3,5 m<sup>2</sup> sont de rigueur.

Dès les premières minutes de course, 5 concurrents plus habiles à négocier les rafales, les jibes et les virements de bord vont se distinguer. C'est Brunel et Maître Pierre qui négocient le mieux la première partie de la course ; toilés en 3 m<sup>2</sup> ils dominent les débats. Derrière, Berthé avec une toile plus puissante a du mal à suivre la cadence. Duclos-Grenet est distancé. Cocart est cinquième. Après un quart d'heure de course, Maître Pierre trouvant ses marques roule comme un métronome ; dans son style coulé il ne commet pas de faute prenant la première place. Brunel manque de technique au virement de bord et perd un peu de terrain. Le vent a tendance à faiblir, Berthé et Duclos-Grenet desserrent les dents et reprennent leurs sourires en entamant leurs remontées. Berthé est sur les talons de Brunel, ils se tirent une « belle bourre » et recollent au train de Maître Pierre. Brunel et Berthé s'accrochent avec un attardé ; Berthé plus prompt à repartir prend la seconde place. Duclos-Grenet qui a compté jusqu'à deux tours de retard va en reprenant un, le cinquième est toujours Cocart, sixième Van Rohen, septième Nocher. Les places se stabilisent tandis que la marée, elle, monte très vite, à cause de la tempête elle est sur la plage plus tôt que prévu, la course est sagement interrompue dix minutes plus tôt.

### Arrivés

1. F. Maître Pierre (H.U.C./North/P. en O. Ferries), 2. J.-P. Berthé (Val de Saire Loisir/Neil Pryde/Cherbourg), 3. J.-C. Brunel (H.U.C./North/Pano Ferries), 4. Duclos-Grenet (Dauville/U.P. Sails/Ford), 5. P. Cocart H.U.C. (19 ans), 6. N. Nocher, 7. Van Rohen, 8. Le Houerou, 9. Prodosimo, 10. Jaffrezic... En tenant compte du règlement fédéral qui donne un coefficient deux à la course racing contre un coefficient un à l'endurance, c'est Berthé qui remporte la superbe coupe du Havre Université Club dont voici le classement : 2. Maître Pierre, 3. Duclos-Grenet, 4. Brunel, 5. Cocart, 6. Le Houerou, 7. Malafosse, 8. Prodosimo, 9. Quibert, 10. ex : Rault et Dufresne.

M.-PAULE MISTAUDY