



FFCV
FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CHAR À VOILE

LETTRE D'INFORMATION N°15



JEUX OLYMPIQUES CLUB FRANCE 2024



Voici quelques photos des essais char à voile au Club France le 10 et 11/08/2024 à l'occasion des Jeux olympiques aux coté des constructeurs AIRTRACK et SEAGULL Plus de 3000 enfants et d'adolescents ravis d'avoir pu essayer l'activité. La fédération a répondu à plusieurs journalistes presse écrite et radio qui ont également fait quelques tours de piste. Un vrai plaisir d'avoir fait découvrir le char à des personnes en situation de handicap qui sont repartis heureux.



FORMATION C.Q.P.

Ouverture officielle de la campagne de formation pour le CQP initiateur char à voile. Le **08 février 2024**, France compétence a accordé à nouveau une habilitation pour 3 ans à la FFCV pour porter la **formation du nouveau Certificat de Qualification Professionnelle Initiateur char à voile**.

Après un long travail de réécriture des processus de mise en œuvre et de formation et de formation de formateurs, évaluateurs, tuteurs, la commission fédérale de formation a le plaisir de vous annoncer la possibilité désormais de postuler à l'organisation de cette formation (demande d'habilitation pour les organismes partenaires de formation).

Quels sont les parcours de formation professionnelle vers l'encadrement sportif proposé par la fédération et ses organismes partenaires :

- ▶ Le CQP initiateur char à voile correspondant à un premier niveau de qualification (niveau 3) qui intervient principalement en saison et en soutien du moniteur titulaire du BPJEPS. Le CQP dispose de prérogatives d'encadrement limitées.
- ▶ Le BPJEPS est le moniteur permanent, véritable cheville ouvrière des écoles de niveau 4. Il encadre tout public à l'année.



BA 217

CENTRE ÉCOLE CHAR À VOILE

Depuis septembre 2022, plus de 2500 pratiquants ont suivi une séance découverte de char à voile, et parmi lesquels on retrouve :

- ▶ près de 45% de jeunes scolaires sur le temps contraint éducation nationale
- ▶ 30% de jeunes des centres de loisir sur les temps de vacances
- ▶ 5% de jeunes adolescents en difficulté issus de programmes d'insertion de la PJJ
- ▶ 15 % de particuliers
- ▶ 4% d'entreprises
- ▶ 1% de jeunes dans le cadre des actions de centres éducatifs fermés.

Des conventions avec 1 établissement scolaire sur un cycle d'EPS et dans le cadre de l'association d'établissement, une convention en préparation avec la ligue de l'enseignement du 91 et une récurrence de participation sont à signaler. De plus, un club affilié est installé sur le site et accueille dans une pratique pérenne des pratiquants issus de ce programme d'animation.

SPORT

CHAMPIONNAT DE FRANCE JEUNES

Du 23 au 26 Octobre 2024
à Hardelot dans les Hauts de France

Retrouver toutes les infos sur :

Facebook : <https://www.facebook.com/FFCV.CFJ/>

Instagram : <https://www.instagram.com/cfjcharavoile?igsh=anlraDF6eHh3N2Zx>

**CHAMPIONNATS
DE FRANCE ET D'EUROPE
JEUNES
DE CHAR A VOILE**
BY COMPAGNIE IMMOBILIÈRE D'HARDELOT

DU 24 AU 26 OCT. 2024
HARDELOT-PLAGE
Base de glisse Georges Pernoud
31 Av. du Général de Gaulle, 62152 Neuchâtel-Hardelot

SANTÉ



CERTIFICAT MÉDICAL

La structure est-elle affiliée à une fédération sportive ?

Affiliée à une fédération sportive

Non affiliée à une fédération sportive

Vous devez tout d'abord compléter le questionnaire en cliquant sur le bouton ci-dessous.

[Accéder au questionnaire](#)

Il existe un outil en ligne qui vous indique si vous devez obtenir un certificat médical pour pratiquer une activité sportive (loisir ou compétition). Il vous permet de répondre au questionnaire de santé et d'attester de votre état de santé qui, le cas échéant, vous dispense de fournir un certificat médical. Cela s'apparente à une version en ligne des questionnaires d'auto-évaluation de santé mineur / majeur :

<https://www.service-public.fr/simulateur/calcul/certificatMedical>

DÉCLARATION DE SINISTRE FFCV



Rubrique 1 sur 7

Déclaration de sinistre FFCV

B I U ↻

Ce formulaire va vous permettre de transmettre une déclaration de sinistre à notre assureur, après vérification par la FFCV des droits ouverts (niveau d'affiliation pour un club ou licence pour un pilote). La FFCV possède un contrat en responsabilité civile auprès d'AXA agence Vidal. [notice d'assurance FFCV](#). La FFCV n'est pas couverte pour le risque corporel (accident seul sans tiers); contactez votre assurance multirisque personnelle dans ce cas là.

Sont ici collectés des renseignements administratifs et les éléments de survenus du sinistre. [Tous les documents à caractère médicaux](#) seront à transmettre directement à l'assureur (après validation de votre dossier).

Si votre déclaration est valide, vous recevrez un double du document déclaratif qui sera transmise par nos soins à l'assureur, sur la base de vos déclarations. Dans le cas contraire, nous vous transmettrons nos

Plus pratique, plus rapide, preuve de dépôt d'une déclaration de sinistre, meilleure lisibilité et analyse conjointe par notre assureur Julien Vidal AXA et la commission médicale fédérale.

<https://ffcv.org/index.php/la-securite/>

RAPPORT DE COURSE



Rubrique 1 sur 4

Rapport de course

B I U ↻

Ce formulaire est à compléter par le responsable de la classe de char concerné, ou un de ses adjoints, après une épreuve inscrite au calendrier des compétitions. Il doit être le reflet de l'ambiance générale sur l'organisation, le déroulé de l'épreuve et la sécurité.

Un formulaire par épreuve et par classe de char.

Vos réponses seront analysées par les élus fédéraux en responsabilité dans les domaines concernés. Cet outil de travail interne ne sera pas rendu public, dans un souci de compréhension et d'amélioration de nos épreuves. Merci de votre retour, avec le plus de précision et d'objectivité possible.

Adresse e-mail *

La parole est donnée aux pilotes compétition, sur leur ressenti après l'organisation d'un événement sportif : Ce nouvel outil fédéral rentre dans une démarche qualitative pour les organisateurs, la direction de course et les pilotes. Une analyse globale sera rendue aux responsables de classes.



LES INFOS UTILES :



Vous pouvez dorénavant suivre la FFCV sur LinkedIn

https://www.linkedin.com/company/ff-de-char-a-voile/?fbclid=IwY2xjawEgQslltHRuA2FLbQlXMQABHdxdu2MSzxfisfosDeLVHn7zGMNG5Hts4JcbXZwl-S6O_2wTmdNKZnJ61Mlg_aem_avYDdXQg4srClhR9FN2-Jw

AFFILIATION 2024/2025

Nous avons actuellement

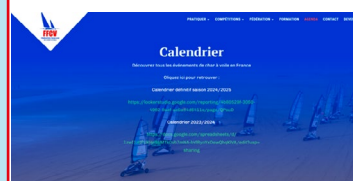
77 clubs affiliés

1049 licenciés

CALENDRIER DES COURSES 2024_2025

à retrouver ici :

<https://ffcv.org/index.php/calendrier-national/>



PRÉSENTATION D'UN LICENCIÉ

CHAMPIONNATS DU MONDE

01 ► Comment as-tu découvert le char à voile ?

J'ai découvert le char à voile à l'école primaire des Moulins à Cherrueix, où ce sport est presque une tradition locale. Tous les enfants y passent. Mon premier contact avec ce sport ne s'est pas très bien passé : il y avait beaucoup de vent et de la pluie, et mon char a fini en haut de la digue de Cherrueix ! Mais quelques années plus tard, j'ai retenté l'expérience avec l'école de sport du Noroît-Club, en voulant faire la même chose que mes deux grands frères. Rapidement, j'y ai pris goût et l'envie de les dépasser est devenue ma motivation principale.

02 ► 3 mots pour décrire ton championnat du monde.

PATIENCE - AMBIANCE - CONSÉCRATION

03 ► En dehors du titre, de quoi es-tu le plus fier avant, pendant et après le championnat du monde ?

Je suis particulièrement fier de mon passage en D1 en 2016 en catégorie Promo, et surtout d'avoir remporté le titre dès ma première année face à des cadors de la discipline comme Augustin Descure, Quentin Alvarez, les frères Le Vaillant, les frères Renet, Grégory Ribéry, etc. C'était une immense fierté de me mesurer à eux.

04 ► Deux choses à améliorer pour un champion du monde en catégorie Promo ?

Je crois en la transversalité des supports et à l'importance de piloter des chars très différents. Je suis également convaincu que la préparation physique spécifique à la discipline est essentielle. Cela peut sembler banal, mais c'est un aspect souvent sous-estimé en char à voile.

05 ► Comment garder la motivation après de nombreux titres ?

La motivation est facile à conserver quand on est bien entouré. A Cherrueix on a une équipe dynamique, les jeunes (et les plus âgés) nous poussent constamment à progresser. C'est un réel plaisir de partir en Grand Prix avec une équipe comme celle-ci.

06 ► Quelle est la prochaine étape ?

La prochaine étape sera de conserver mon titre de champion du monde, cette fois lors d'un championnat en dehors de l'Europe !



Amaury MARTIN

DOUBLAGE POUR CHANEL

01 ► Comment as-tu obtenu cette opportunité avec Chanel ?

J'ai eu la chance de collaborer avec Seagull (constructeur de chars à voile) sur plusieurs projets. Initialement, c'est eux qui ont été contactés pour concevoir le char à voile utilisé dans la publicité. Ensuite, Jean-Nicolas Coquant a proposé mon nom pour le casting et j'ai ainsi eu l'opportunité de devenir la doublure de Jarrod Scott.

02 ► C'était une expérience exceptionnelle, mais comment vis-tu le fait d'être vu sans être reconnu ?

C'est assez particulier de se voir sur des images dans un aéroport ou sur les réseaux sociaux de Chanel. Mais finalement, on s'y habitue et on y prend goût assez rapidement !

03 ► Pourquoi, selon toi, Chanel a-t-elle choisi le char à voile pour sa campagne ?

Je ne connais pas les raisons exactes, mais je suppose que le char à voile véhicule des notions de liberté, d'élégance et de majesté. C'est une discipline encore peu médiatisée, ce qui a sans doute apporté une touche d'innovation à leur campagne.

04 ► Que retiens-tu de cette expérience ? Envisages-tu une reconversion professionnelle ?

Si seulement... Ce que je retiens, c'est que le char à voile rend extrêmement bien à l'image. Cette expérience prouve que ce sport a un fort potentiel visuel et gagnerait à être davantage médiatisé.