

SPEED SAIL

Coupe du Monde 1984

26 octobre - 2 novembre

Ce sont 65 participants qui se sont retrouvés pour cette deuxième épreuve en Tunisie. On y retrouvait des têtes connues comme Stéphane Peyron et Jean-Philippe Boghossian et des pilotes de nombreuses nationalités : américains, anglais, allemands, belges, italiens, suédois... et même 3 tunisiens.

Les courses se déroulaient sur le Chott el Djerid, un lac salé de 250 km de long, près de Tozeur dans le sud tunisien.

Le samedi 27 fut consacré à la préparation et chacun reçut sur le Chott, où nous étions arrivés après une demi-heure de trajet en car à travers oasis et villages, son matériel pour la compétition. De retour à Tozeur l'après-midi notre traversée de la ville en speed-sail ne passa pas inaperçue des tunisiens étonnés et enthousiastes.

Dimanche 28

Après un premier triangle d'entraînement c'est sous le soleil par un bon force 4 que l'épreuve commence en la présence du Gouverneur de Tozeur.

4 tours de chacun 6 km seront à cette occasion courus, que les premiers termineront en une cinquantaine de minutes. On constate d'ores

et déjà que le niveau a beaucoup progressé par rapport à l'an dernier et que les écarts entre les pilotes se rétrécissent.

4 manches de 2 tours chacune sont prévues au programme de l'après-midi. Le vent ayant un peu tourné les pilotes se retrouvent avec 1 bord de vent debout, 1 bord de vent arrière et un bord de près.

Avec force 5 en fin de journée le départ de la dernière manche ne sera pas donné. Sage précaution de

l'organisation, certains pilotes fatigués souhaitant cependant prendre le départ pour ne pas perdre d'un point au classement.

A l'issue de ces premiers contacts, si les belges et les gens du nord sont devant, on remarque quelques bords étrangers avec notamment l'allemand Peter Wessel qui fait du speed-sail pour la deuxième fois et se classe 19ème et l'anglais Richard Hobson le récent Champion d'Angleterre.



Un dérapage sur le Chott.



Rencontre speed rail et vaisseau du désert.



Lundi 29

La pluie diluvienne qui a commencé à tomber la veille vers 22 h a inondé le Chott qui est recouvert d'une nappe d'un centimètre d'eau. Les courses sont annulées pour la journée et les concurrents en profitent pour faire la tournée des oasis en chameau avant de retourner tirer quelques bords par force 4 sur le Chott.

À ils partent avec des gerbes d'eau dans des dérapages qui n'en finissent pas. Dès que le pilote se penche en arrière en équilibre avec la voile, les roues arrière, délestées, commencent à dérapar latéralement. Comme cette formule est dosable il est ainsi possible de rouler longtemps et lorsque le dérapage devient trop important le pilote se retrouve par terre, sur le dos, et glisse en réel aquaplaning parfois sur une vingtaine de mètres en toute sécurité. Une impression inoubliable!

Mardi 30

Le soleil est revenu et le vent de force 8 a séché la piste.

Les cellules de chronométrage pour l'épreuve de vitesse sont mises en place mais une couche glissante d'alluvions sur la surface de la piste rend celle-ci trop glissante et dangereuse. La manche est annulée et les coureurs se consolent avec des essais libres au chrono manuel. Par force 9 la technique oblige d'avoir un parcours grand largue et de passer sans border, sans bouger et en essayant de ne pas faire d'écart.

Epreuve de triangle.



Epreuve de triangle.

Mercredi 31

La piste de vitesse est praticable. Toutes les conditions sont réunies pour la compétition et le record du monde de vitesse tombera par 30 nœuds de vent. Avec 72,45 km/h Yannick Boussebart devient ainsi Champion du Monde, performance semble-t-il très améliorable dans de bonnes conditions.

Jeudi 1er

Vent force 2 à 3, soleil, le décor est planté pour l'épreuve d'endurance. En l'occurrence deux bouées distantes d'environ 1 km, autour desquelles les coureurs doivent virer pendant 3 h 30 et se relaient en équipe de 2.

Les premiers : Boussebart et Peeters, parcourront ainsi 55 tours (environ 120 km) à 34,25 km de moyenne!

Sur cette épreuve se terminera ce second championnat du Monde du "Fun qui roule", ici engin de compétition à part entière mais qui se révèle le complément sportif sympathique et amusant de nos compétitions de funboard.

Résultat de l'épreuve d'endurance

- 1er Y. BOUSSEBART/H. PEETERS
- 2ème Ph. SIX/J. SIX
- 3ème C. CAMBIER/D. ROUSSEAU
- 4ème B. PLANCKE/T. ROSETTE
- 5ème J.P. BATAILLE/C. MONTHUY
- 6ème A. FOUCHARD/P. WESSEL
- 7ème H. SPRIET/L. CAMPION
- 8ème J.L. ISAMBOURG/G. DEBRIX
- 9ème P. DEBARGE/D. DUHOMMEZ
- 10ème R. HOBSON/R. MORESCHINI

Résultat du Triangle Olympique

- 1er Harry PEETERS
- 2ème Jacques SIX
- 3ème Philippe SIX
- 4ème Yannick BOUSSEBART
- 5ème Thierry ROSETTE
- 6ème Christian CAMBIER
- 7ème Gilles DEBRIX
- 8ème David ROUSSEAU
- 9ème Jean Philippe BOURBOTTE
- 10ème Pierre Antoine BATAILLE

Résultat de la Vitesse

- 1er Y. BOUSSEBART
- 2ème D. ROUSSEAU
- 3ème B. PLANCKE
- 4ème H. PEETERS
- 5ème C. CAMBIER
- 6ème L. CAMPION
- 7ème P. WESSEL
- 8ème C. MONTHUY
- 9ème L. DANGLOS
- 10ème J.L. ISAMBOURG